

# STRIDA組み込み説明書

ステップ 1) クランクセット、BB、BBアダプター、キックスタンドを取り外します。ベルトをクランクセットから外します。

ステップ 2) ディスクブレーキとスタビライザーを外します。ベルトをスプロケットから外します。

ステップ 3) 新しいベルトをスプロケットに取り付け、ディスクブレーキと、スタビライザーを取り付けます。



ステップ 4) BBアダプターとキックスタンドを取り付けます(Fig2) (6mm六角レンチ)。その後SD165を取り付け、ボックススパナで締め付けます(Fig4)。トルクは140-160Nmです。



ステップ 5) キックスタンドを前後に動かし、ベルトのテンションを調整します。テンションが十分な位置で、キックスタンドのネジを締め付けます(Fig5)。



ステップ 6) BBアダプターのシルバーロックリングをOスパナ(60mmのフックレンチ)で締め付けます(Fig6)



ステップ 7) クランクを取り付け、シフトボタンをねじ込みます。シフトボタンは押し込んだ位置で、クランクの表面から0.5-1.0mmくらいの高さにします。C-スパナと六角レンチ(1.5mm)で固定します(Fig7)



ステップ 8) キックプレートを付ける場合は、Fig8のようにコーンワッシャーを挟みペダルと一緒に取り付けます。

STRIDA用Speeddriveキットは面取りしたBBアダプターが付属するためフレーム加工は必要ありません。  
部品取り外し、SpeedDrive取り付け時に下記の工具が必要です。

- ・コッタレス抜き工具
- ・BB着脱ツール
- ・ペダル用レンチ
- ・各種六角レンチ
- ・ボックスレンチ(ソケットレンチ)14mm(クランクの取り付け)
- ・60mmフックレンチ(BBアダプターの取り外し、取り付け)

等

<専用工具>

- ・ボックススパナ

(SpeedDriveの左コーンリングの締め付けに使用します。

140-160Nm: 大人の男性の力で強く締め付ける力です)

- ・C-スパナ(ボタン固定用)